

# Project ECLUSE raakt op stoom

Samen met Petrogas realiseert A.Hak in de Antwerpse haven het Stoomnetwerk Waaslandhaven. Stoom die wordt opgewekt in een afvalverwerkingscentrale zorgt voor milieuvriendelijke energie voor een nog groeiend aantal afnemers in het havengebied. Hoewel het project nog in de voorbereidende fase is, heeft opdrachtgever ECLUSE er in november 2016 de allereerste duurzaamheidsaward van de Antwerpse havengemeenschap mee gewonnen.

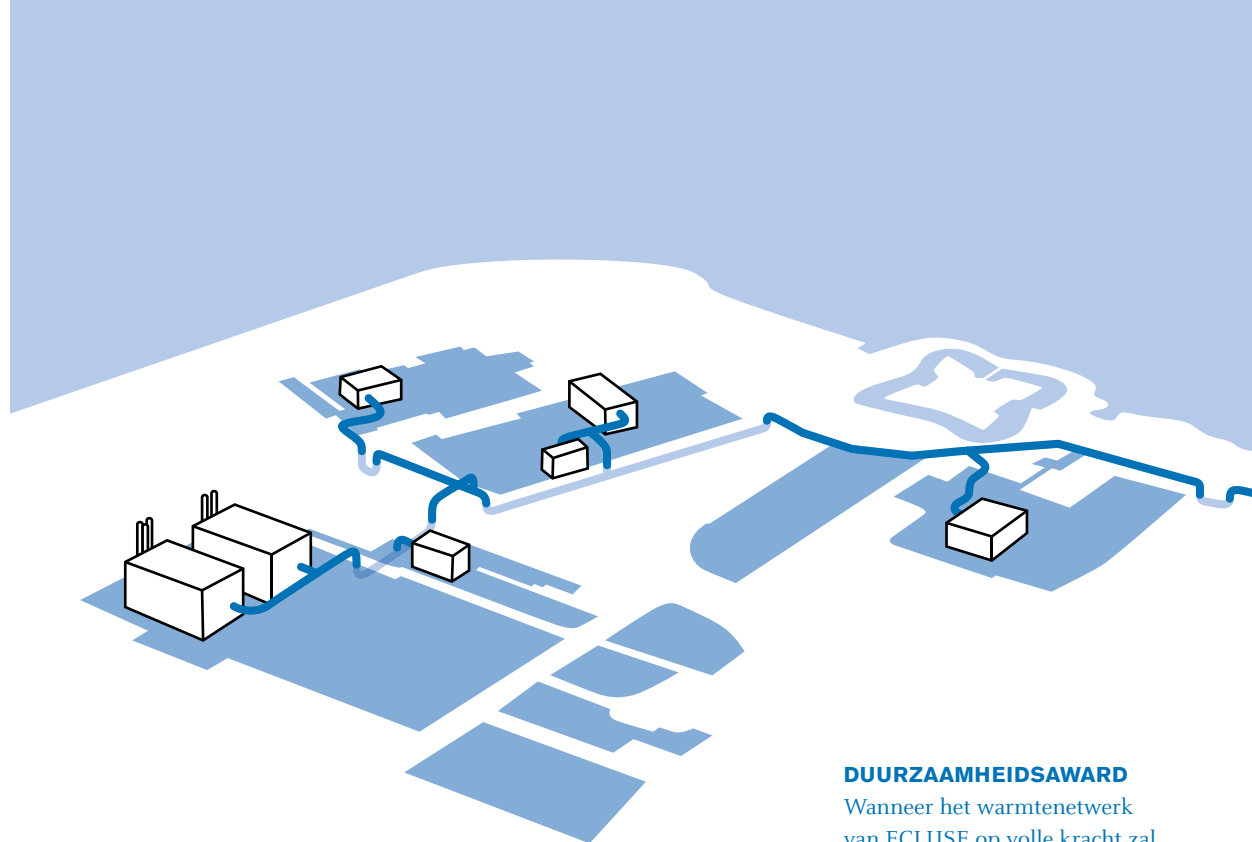
TEKST Richard van Santen

**D**e Waaslandhaven is het deel van de haven van Antwerpen dat zich op de linkeroever van de Schelde bevindt. In dit havengebied is een flink aantal ondernemingen uit de chemiesector gevestigd. Deze bedrijven hebben veel energie nodig om hun productieprocessen draaiende te houden. Die energie kan in de toekomst geleverd worden via het Stoomnetwerk Waaslandhaven dat in opdracht van ECLUSE wordt aangelegd door AHP, een vennootschap onder firma waarin A.Hak en Petrogas deelnemen. AHP kreeg ook de opdracht om het netwerk tot tien jaar na de realisatie te onderhouden.

## SLUIS VOOR GROENE ENERGIE

Het Stoomnetwerk Waaslandhaven wordt een netwerk van stoom- en condensaatleidingen van zo'n vijf kilometer lang. Het vormt straks de verbinding tussen de thermische afvalverwerkingsinstallaties van Indaver/SLECO en de afnemers van warmte in het havengebied. Het woord *écluse* is Frans voor sluis. Het samenwerkingsverband ECLUSE presenteert zich dan ook als 'sluis voor groene energie'. Een toepasselijke naam, ◆





want wanneer het stoomnetwerk in gebruik is genomen, zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het gebied naar schatting met 100.000 ton per jaar afnemen. De stoom wordt niet meer eerst in elektriciteit omgezet, maar kan rechtstreeks aangeboden worden aan de afnemers, wat veel energie-efficiënter is.

#### **A.HAK EN PETROGAS**

Vijf grootschalige bedrijven uit de chemische industrie hebben zich voor de komende tien jaar gemeld om in hun productieprocessen gebruik te maken van stoom. Andere bedrijven kunnen later aansluiten. Het stoomnetwerk wordt deels boven- en deels ondergronds aangelegd. Om het transport van stoom zo efficiënt mogelijk en met een minimaal energieverlies in te richten, worden de leidingen goed geïsoleerd en zal de stoom onder 40 bar druk en op een hoge temperatuur van 400 graden Celsius worden getransporteerd. Het condensaat wordt door middel van een retourleiding beschikbaar gesteld voor verwarming van gebouwen.

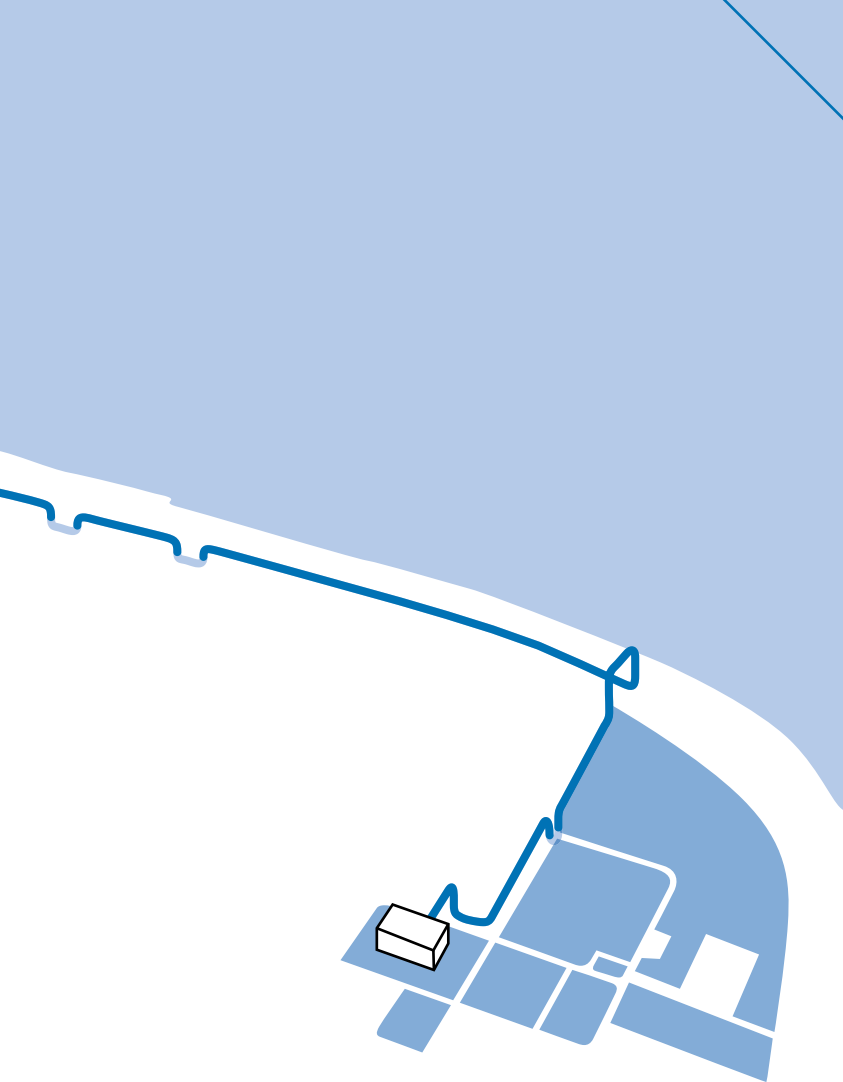
A.Hak en Petrogas, samen de firma AHP, gaan vanaf februari aan de slag met de uitvoering. Het voorbereidende werk is echter al in volle gang. Er vindt vooral veel afstemming plaats met alle belanghebbenden. En dat zijn er nogal wat; te beginnen met opdrachtgever ECLUSE, een samenwerkingsverband tussen Indaver, SLECO, Infrac, FINEG en Maatschappij Linkerscheldeover.

#### **SAMENWERKINGSVERBANDEN**

Indaver is in België een toonaangevende partner voor duurzame en economisch verantwoorde afvalverwerking. SLECO staat voor 'slib en co' en dat geeft het bijzondere karakter weer van Wate-to-Energy centrale van Indaver/SLECO. De centrale

#### **DUURZAAMHEIDSAWARD**

Wanneer het warmtenetwerk van ECLUSE op volle kracht zal draaien, wordt het één van de grootste industriële warmteclusters in Europa. Het kan maar liefst 10% opleveren van alle groene warmte die in Vlaanderen geproduceerd wordt. Daarmee levert het een belangrijke bijdrage aan de doelstellingen die België moet halen in het kader van het klimaatverdrag van Parijs dat begin november in werking is getreden. Voor de vakjury was dit reden om de allereerste duurzaamheidsaward van de Antwerpse havengemeenschap toe te kennen aan ECLUSE. Paul Verbeeck, voorzitter van de raad van bestuur van ECLUSE, nam de prijs op woensdag 16 november 2016 in ontvangst. 'Een daling van de CO<sub>2</sub>-emissie van 100.000 ton per jaar, het uitsparen van fossiele brandstoffen, het stimuleren van hernieuwbare energie en het verankeren van de chemische industrie in de Waaslandhaven. Het zijn maar enkele van de vele voordelen die het stoomnetwerk ECLUSE zal opleveren. We zijn er zeer trots op dat we dit met verschillende partners kunnen realiseren en dat we mee kunnen bouwen aan een duurzamere samenleving', aldus Verbeeck.



in de Waaslandhaven maakt namelijk gebruik van de wervelbedinstallatie van SLECO en is daardoor in staat tot de gecombineerde verwerking van slib en vast afval. Met een capaciteit van een miljoen ton slib en afval per jaar en een opbrengst van 250 MW aan stoom is de Indaver/SLECO centrale de grootste afvalverwerker van dit type in Europa.

Infrac is een samenwerkingsverband van vijf netbeheerders dat leidinggebonden nutsvoorzieningen exploiteert, onderhoudt en ontwikkelt. De partners zijn Infrac Limburg, Iveg, Infrac West, PBE en Riobra. Fineg is een holding die investeert in energieprojecten en heeft 16 gemeenten als aandeelhouder. De Maatschappij Linkerscheldeoever is verantwoordelijk voor het beheer en grondbeleid van de Waaslandhaven. Zij zorgt onder andere voor het bouwrijp maken van gronden en verleent concessies aan bedrijven. Ook regelt zij onteigeningen en adviseert zij de overheid rond de uitbreiding van het havengebied.

#### **TOEKOMSTIGE AFNEMERS**

Ook met de toekomstige afnemers en andere bedrijven in het gebied worden goede afspraken gemaakt. AHP doet er alles aan om tijdens de realisatie de bereikbaarheid van de bedrijven aan het tracé te waarborgen. Om de overlast voor werk- en bestemmingsverkeer zo minimaal mogelijk te houden worden er in principe geen wegen en inritten gestremd. Voor A.Hak

Leidingbouw, het A.Hak-bedrijf dat binnen de firma AHP de hoofdrol speelt, is dat niets nieuws. Het bedrijf kan vanuit zijn jarenlange ervaring verschillende oplossingen aandragen, variërend van het bovengronds kruisen van wegen door middel van leidingbruggen tot het inzetten van boortechneken

## **‘De CO<sub>2</sub>-uitstoot zal met circa 100.000 ton per jaar afnemen’**

waarbij wegen en obstakels ondergronds worden gekruist. Duidelijk aangegeven wegomleggingen worden ingezet wanneer er geen andere optie is dan een wegafsluiting.

#### **INFORMATIE**

Vanaf februari 2017, wanneer de werkzaamheden daadwerkelijk van start gaan, krijgen de belanghebbenden wekelijks de mogelijkheid om vragen te stellen tijdens een inloopuur in de tijdelijke kantoorruimte van AHP. Voorafgaand aan de voorbereidingen is het project afgetrapt met kick-off meetings met de afnemers en de overige stakeholders. De werkzaamheden aan het stoomnetwerk zijn ook te volgen via de website [www.ecluse.be](http://www.ecluse.be). ◆